

художник **АЛЕКСЕЙ ВАЙНЕР**

Автор этой книги,
Борис Моисеевич Липидус,
за 45 лет работы на железной
дороге прошёл путь
от помощника машиниста
тепловоза до одного
из руководителей компании
«РЖД».

В книге увлекательно
рассказывается маленьким
читателям об интересном мире
железных дорог — с любовью
и уважением к профессии,
которая очень нужна людям.

Для дошкольного возраста

Литературно-художественное издание

Серия
**Когда Я
Вырасту,
Я
Стану**



БОРИС ЛАПИДУС

**Когда Я
Вырасту,
Я
Стану**

книга 1



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОМ

Давным-давно поездов не было.
Люди ещё не успели их придумать
и построить.





Путешествовать людям помогали лошади. Лошади возили кареты и дилижансы. В них люди переезжали из одного города в другой. Это было не очень удобно, а главное — медленно.



Потом придумали паровоз, который заменил лошадей, и вагоны, которые заменили кареты и дилижансы. Паровоз гораздо сильнее, чем лошадь. Он везёт по рельсам много-много вагонов...



Через сто лет на смену
уставшим паровозам
пришли тепловозы
и электровозы.



Едут они
по рельсовому пути
очень-очень
быстро.

Чтобы сесть на поезд,
надо прийти на вокзал,
где поезда встречают

своих пассажиров.
Вокзал есть почти
в каждом городе.





Митя с мамой и своим другом Полосатиком идут как раз на вокзал. Мите 4 года, а сколько лет Полосатику, никто не знает, потому что он игрушечный тигр. Маленькие не могут путешествовать без взрослых, самостоятельно. А Полосатик любит путешествовать, поэтому Митя всегда берёт его



с собой. Все вместе они сегодня отправятся на поезде к синему морю!

— Какой огромный дом! — удивился Митя. — И какой красивый!

— Это вокзал, — объяснила мама. — Здесь работает много людей, но никто не живёт. Сюда приезжают взрослые и дети, чтобы сесть в поезд и поехать в красивых вагонах в далёкие края.



Информация
Information

Камера хранения
Cloakroom

Поезд придет
в нужное время,
а пока он не приехал,
его можно подождать

в специальном зале,
который так и называется —
зал ожидания.

АЗЕТЫ • ЖУРНАЛЫ
• КНИГИ В ДОРОГУ

КАФЕ

24





Здесь есть кресла, — можно удобно устроиться, поговорить с мамой, съесть мороженое или почитать книжку. А ещё здесь есть кафе и всякие магазинчики. Если ты не взял в дорогу завтрак, игрушку или раскраску, то всё это можно купить на вокзале. Пассажи-



ры приходят на вокзал как гости, и здесь им всегда рады.

На вокзале очень много людей, и, чтобы не потеряться, нужно быть всегда рядом с мамой. Но если ты потерялся, то скорее обращай за помощью в справочное бюро: диктор по громкому радио позовёт твою маму, и вы встретитесь.



На стене вокзала висят большие экраны. Там написаны названия и номера поездов, можно узнать, куда они едут, в какое время отправляются и прибывают.

Номер поезда Train number	Название Destination	Прибытие Arrive	Сколько Кассы Cass	Отправление Departure	Дни отправления Days of running	График поезда Train schedule
059	ТЮМЕНЬ – МОСКВА	05-02	8	05-10	ежедневно	13-10
202	АДЛЕР – МОСКВА	08-40	15	08-55	ежедневно	08-04
148M	МОСКВА – АНАПА	11-15	12	11-27	ежедневно	22-27
058	МОСКВА – ЙОШКАР-ОЛА	16-38	12	16-50	ежедневно	06-50
090	МОСКВА – ПЕТРОПАВЛОВСК	17-38	30	18-08	ежедневно	10-08
126	НОВОРОССИЙСК – МОСКВА	19-36	10	19-46	ежедневно	05-45

КАССЫ





Зеленые точки и цифры на экране постоянно меняются. Одни поезда приезжают, другие уезжают — и это указывают в расписании, чтобы никто не опоздал.

Для того чтобы поехать на поезде, нужен билет. Его можно купить в кассе на вокзале. Билет — это не простой листок бумаги, а почти волшебный, потому что только с ним можно отправиться в путешествие на поезде. На билете написаны имя пассажира, номер поезда, вагона и места; есть там и время, в которое поезд уезжает и прибывает на нужную станцию.

— А почему у Полосатика нет билета? — спросил Митя.

— Потому что Полосатик ещё очень маленький, — ответила мама. — Ему билет не нужен. У вас с ним одно место на двоих.



О том, что можно садиться в поезд, передают по специальному радио на вокзале. «Началась посадка на поезд, идущий до моря».

— Это наш поезд! — обрадовался Митя.

Они с мамой и Полосатиком пошли на платформу.





— Зачем на платформе
нарисована линия? —
спросил Митя.



Если поезд не подошёл к платформе, то за эту линию заходить нельзя, — сказала мама. — Потому что внизу — рельсы, это дорога только для поездов. А платформа — это дорога для пассажиров.

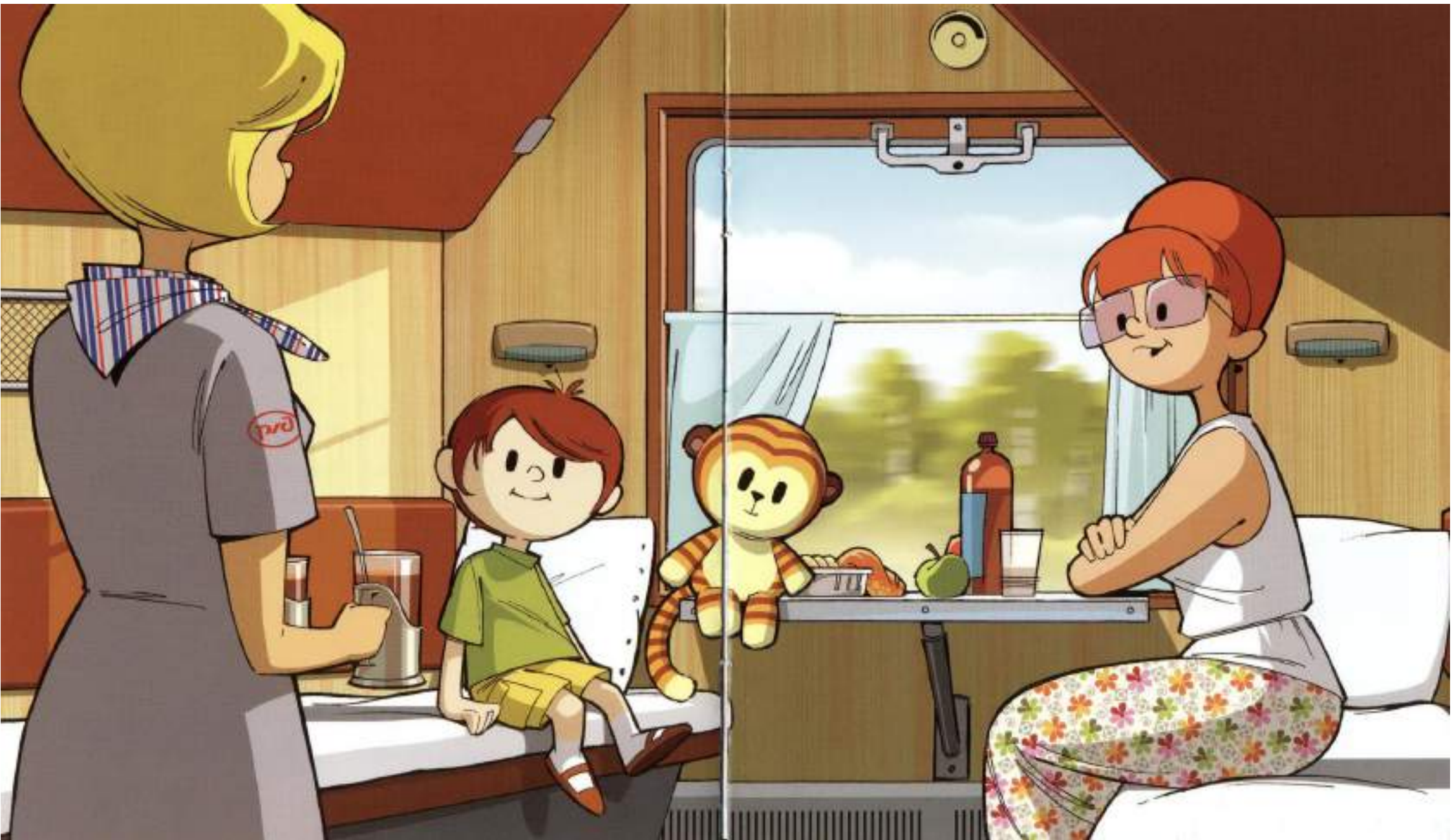
У платформы уже стоял длинный-предлинный поезд. Впереди него — электровоз. Все вагоны — блестящие и одного цвета, с красивыми красными буквами и полосками.



Перед каждой дверью в вагон пассажиров ждёт проводник или проводница в красивой форме. Они проверяют, есть ли у путешественников билеты на этот поезд, и в каком вагоне они могут ехать.

Митя считал вагоны, чтобы не пропустить свой. Мама сказала, что они едут в пятом вагоне.







В вагоне есть маленькие комнаты, они называются купе. В каждом купе есть большое окно, два дивана, застеленные белоснежными простынями, а между ними — столик, наверху — две полки, такие же большие, как диваны внизу. Мите очень захотелось забраться наверх и смотреть оттуда в окно, но мама сказала, что это — места только для взрослых пассажиров.



Когда Митя будет большим, он обязательно поедет на верхней полке, а нижнюю уступит детям или бабушкам и мамам.

Поезд отправился в путь, в купе зашла проводница и принесла ароматный чай в стаканах с подстаканниками.

Митя никогда раньше таких не видел — ведь дома пьют чай из чашек. Мама сказала, что до моря они будут ехать целый день и целую ночь. И на это время купе станет для них настоящим домом.







- А кто везёт наш вагон? — спросил Митя.
— Все-все вагоны поезда везёт электро-
воз, — объяснила мама. — А управляет
поездом в кабине электровоза машинист. В по-
езде он самый главный!

Управлять поездом — это очень ответственно
и интересно.

В кабине машиниста много разных приборов.
С их помощью машинист ведёт поезд и знает,



с какой скоростью ехать, где останавливаться,
где ускорять движение, а где надо притормо-
зить. Монитор покажет, свободна ли дорога и
близко ли станция. Ещё у машиниста в кабине
есть радиостанция, по ней он может разговари-
вать с дежурными на станциях или с начальни-
ком поезда.

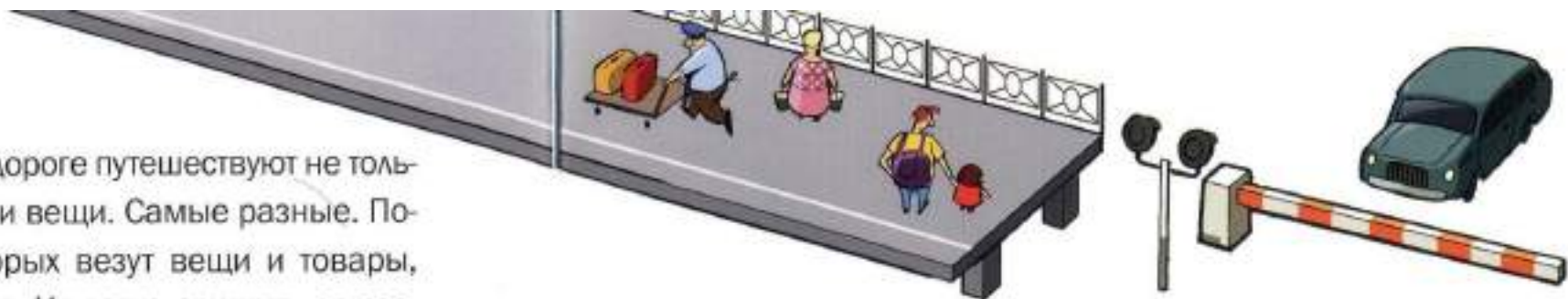


Поезд быстро бежал по рельсам.
Смотреть в окно было
очень интересно. Тянулись леса,
мелькали просеки, посёлки, поля...
Мимо проезжали разные
поезда.



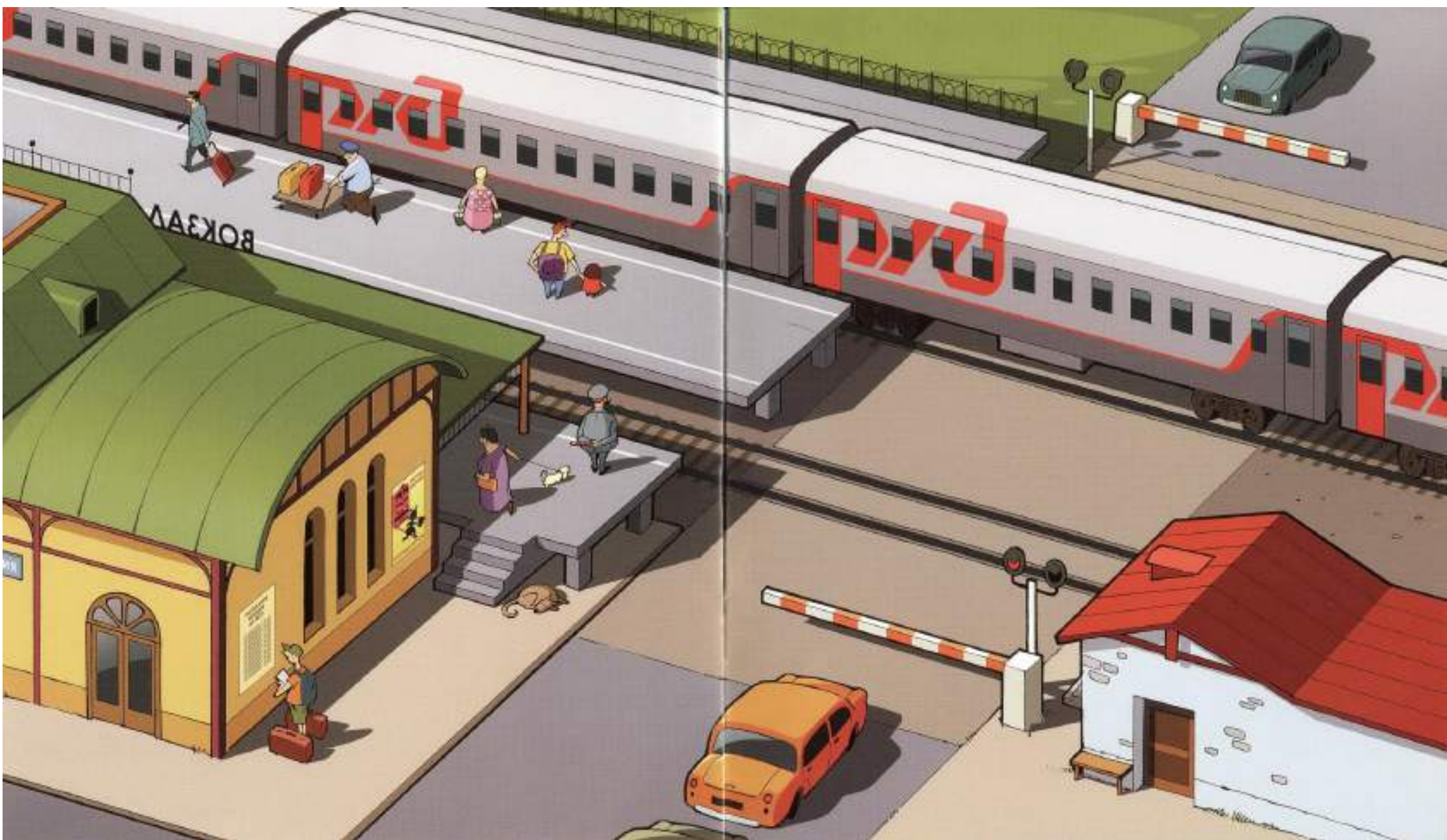
По железной дороге путешествуют не только люди, но и вещи. Самые разные. Поезда, в которых везут вещи и товары, называются грузовые. Их легко отличить от пассажирских. Вагоны в грузовых поездах похожи на большие-большие коробки. Например, в таком поезде когда-то ехал Полосатик вместе с другими игрушками. А ещё есть вагоны, похожие на бочки, они называются цистерны, и в них перевозят бензин для машин и всякие жидкости.

Встречались и пассажирские поезда, но они мелькали так быстро, что Мите не удавалось их рассмотреть.



О поезде заботится очень много людей. Но не все они едут вместе с пассажирами. Например, диспетчеры знают, когда и куда должен направляться каждый поезд, и могут ответить на вопросы машиниста: где едут поезда-«соседи», какой светофор впереди, скоро ли станция... На каждой станции есть дежурный. Он следит за тем, чтобы поезда не мешали друг другу и отправлялись со станции вовремя. А ещё есть работники железной дороги, которые ухаживают за рельсами, светофорами и вокзалами.





Железная дорога — это совершенно особенный мир, и Мите очень понравилось быть пассажиром. Завтра он приедет к синему морю, и с поездом нужно будет прощаться. Но они встретятся снова, когда Митя с мамой и Полосатиком будут возвращаться домой. Это очень здорово — ехать домой на поезде по железной дороге!



© Лепидус Б., 2010

Ответственный редактор Максим Медведев
Литературный редактор Елена Хаещкая
Художественный редактор Юлия Двоеглазова
Дизайн обложки Алексея Вайнера
Технический редактор Елена Траскевич
Корректоры: Ольга Тихомирова, Людмила Виноградова
Пре-пресс Андрея Двоеглазова

Тираж 5000 экз.
2012 г.